

## **MOCIÓN**

### **QUE PRESENTA LOS CONCEJALES VICENT SARRIÀ MORELL Y FELIX ESTRELA BOTELLA, EN SU NOMBRE Y EN EL DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

#### **A LA COMISIÓN DE URBANISMO, CALIDAD URBANA Y VIVIENDA**

**Asunto: Implantación de caminos escolares seguros en los centros docentes de la Avenida Baleares y Juan Verdaguer.**

Una de las graves consecuencias derivadas del alto nivel de motorización existente en nuestra ciudad, es la falta de seguridad vial, que si bien afecta a todos los ciudadanos, lo hace con mayor intensidad sobre los sectores más débiles como es de la población escolar.

Pero siendo importante esta falta de seguridad en los desplazamientos de los niños o niñas al centro escolar no lo es menos la pérdida de autonomía que supone el tener que ir acompañados de un adulto, provocando, en la población infantil, carencias que cada vez se hacen más notables, como la dificultad para reconocer el entorno, para moverse con autonomía, sedentarismo, falta de relación con otros niños. En definitiva pérdida de la capacidad de socializarse en un periodo crucial para su formación como personas responsables

En los últimos años el modelo clásico de acceso autónomo a pie, en bici o en transporte colectivo de los escolares a los centros ha ido evolucionando progresivamente a un acceso acompañado de adultos en automóvil.

Siendo esta una problemática importante a nivel de toda la ciudad, no lo es menos en el eje formado por la Avda Baleares y Juan Verdaguer, en el que con ocasión de la Copa América se estableció un sentido único de circulación, con 4 carriles y aparcamiento en ambos lados, con intensidades de tráfico cercanas a los 14.000 vehículos/día y donde se supera de forma habitual la velocidad máxima permitida de 50 km/hora.

En este eje, y en menos de 1 kilómetro de longitud, hay cuatro colegios, públicos: San José de Calasanz, El Grau, 103 y Pare Tomás Montañana; dos institutos: Baleares y Distrito Marítimo el Conservatorio de Música, José Iturbi, a los que diariamente acuden miles de alumnos en las condiciones

de inseguridad derivada de su ubicación este esta vía rápida y con el necesario acompañamiento de una persona adulta.

Esta problemática ha dado lugar a la aparición, con notable éxito, en muchas ciudades europeas o españolas de iniciativas del llamado "Camino escolar", cuyo finalidad es promover y facilitar que los niños y las niñas del barrio vayan a escuela a pie o en bici por una ruta segura y de forma autónoma, sin precisar del acompañamiento de adultos, aumentando la posibilidad de socialización.

Los caminos escolares tienen como objetivos:

- 1.-La propia autonomía de movimiento entre los escolares
2. Fomentar los desplazamientos a pie y en bici
3. Abrir procesos de mejora del viario para convertirlos en ámbitos seguros para peatones y ciclistas
4. Inculcar a los alumnos hábitos de movilidad sostenibles y saludables individual y socialmente
5. Disminuir el consumo de energía al utilizar menos el vehículo privado
6. Prestar un servicio de transporte saludable y sostenible a la comunidad escolar
7. Aprender y practicar las normas de seguridad vial.

El Ayuntamiento de Valencia no ha sido ajeno a esta problemática y tal como se expone en el Plan de Movilidad Sostenible ha comenzado a impulsar la implantación de "caminos escolares" a través del proyecto denominado "**Ruta segura al cole**" que, bajo el lema '**Al colegio vamos solos**', va a comenzar de manera experimental lo largo del curso escolar 2013 – 2014 en el colegio Antonio Machado, del barrio de Torrefiel.

El PMUS propone, en este ámbito, la extensión de esta experiencia al conjunto de centros escolares de la ciudad, de forma sistemática y normalizada.

En numerosas ocasiones la AMPAS de los centros indicados de Baleares y Juan Verdaguer han presentado solicitado medidas o denunciado las conductas y situaciones con las que se encuentran sus hijos para acceder a la escuela, como:

- Falta de elementos de separación entre las aceras y la calzada, en las puertas se acceso a los centros.
- Limitación de velocidad a 30 Km/hora en el horario de entrada y salida
- Mayor presencia policial en horario indicado
- Mejorar su señalización como zona escolar

La falta de respuesta por parte de la administración a estas solicitudes y la situación de partida en que se encuentra este eje viario, unida a la necesidad de dotar de mayor autonomía a los escolares hace prioritaria la implantación en esta zona de de esta zona, de unos caminos escolares seguros para los escolares de los centros que en ella se ubican, mediante un proceso participativos de toda la comunidad escolar y los agentes implicados.

Por todo lo expuesto, el concejal abajo firmante realiza las siguientes

### **PROPUESTAS DE ACUERDO**

Que por los servicios municipales correspondientes, previa identificación de los principales itinerarios escolares y con la participación de las AAVV de la zona y los representantes de la comunidad educativa de los centros de San José de Calasanz, El Grau, 103, Pare Tomás Montañana, Balears, Distrito Marítimo y el Conservatorio de Música, José Iturbi, se inicie el proceso de implantación de caminos escolares seguros en los mismos.

Valencia, 8 de noviembre de 2013

Vicent Sarrilà Morell

Felix Estrela Botella